

Interkommunal kommunedelplan for Bybåndet Sør. Begrenset høring 26.06.2013

Supplerende avsnitt til bestemmelsen § 2.5, rekkefølgekrav

I planens kollektivtrasé mellom Ganddal stasjon via Øksnevadporten og nye utbyggingsområder ved Kverneland/Frøyland i sør, skal det legges til rette for etablering av egne felt for kollektivtrafikk og parallell G/S-veg ved område- og/eller detaljreguleringer.

Kollektivtrafikkfelt og G/S-veg gjennom områder for ny utbygging skal være etablert senest ved ferdigstilling av 25 % av utbyggingsområdene innenfor hver hovedlenke i kollektivaksen. Område TN1 skal ikke inngå i arealregnskapet i denne sammenhengen.

Hovedlenkene defineres som 1) Ganddal stasjon – Foss-Eikeland bru, 2) Foss-Eikeland bru – t.o.m. Øksnevadporten, 3) Fra Øksnevadporten t.o.m. nye utbyggingsområder ved Kverneland/Frøyland. I tillegg til delfelt som grenser til kollektivtraseen, hører felt KN6, TN3 og TN1 inngår i lenke2, mens felt TB2, TB3 og TB4 inngår i lenke 3.

Kollektivtrafikken skal sikres best mulig kundegrunnlag gjennom de enkelte reguleringsplanenes utforming, her i blant boligtetthet, parkeringsnormer, bruk av felles parkeringsanlegg og kollektivprioriterende lokalisering av disse.

John Trygve Lundeby, 26.06.2013
